



## TRANSPORTE ESCOLAR.

### EL GRAN OLVIDADO EN ESTA EMERGENCIA SANITARIA NACIONAL

JORGE KLENNER CARCAMO, PRESIDENTE DE LA FEDERACION DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LA REGION DE LOS LAGOS, FETELOSLAGOS y ROSA ROJAS HENRIQUEZ, PRESIDENTE DE LA CONFEDERACION GREMIAL NACIONAL DE TRANSPORTE ESCOLAR DE CHILE, CONATECHI.

VEMOS Y SENTIMOS UNA TOTAL INDIFERENCIA CON LO QUE EN ESTOS MOMENTOS ENFRENTAMOS LOS 29.627 TRANSPORTISTAS ESCOLARES INSCRITOS EN EL MTT.

LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, ES UNA ACTIVIDAD INDEPENDIENTE Y FORMAL PORQUE CUENTA CON UNA LEY Y REGLAMENTOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA DESARROLLAR ESTA ACTIVIDAD, DEPENDIENTE Y FISCALIZADA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES.

EL TRANSPORTE ESCOLAR, SIEMPRE HA SIDO IGNORADO CUANDO DE SUBSIDIOS, SUBVENCIONES U OTROS APORTES, EL ESTADO LE ENTREGA AL TRANSPORTE PUBLICO MAYOR O MENOR. SIEMPRE SE ARGUMENTA QUE SOMOS TRANSPORTE PRIVADO.

NO SE RECONOCE QUE DESARROLLAMOS UN TRANSPORTE PUBLICO Y A LA VEZ SOCIAL, YA QUE CADA DÍA SON MAS LAS FAMILIAS QUE DEPENDEN DE NUESTRO SERVICIO PARA ENVIAR SUS HIJOS A LAS ESCUELAS, JARDINES O COLEGIOS, DE ESTA FORMA PADRE Y MADRE PUEDEN IRSE TRANQUILOS A DESEMPEÑAR SUS OBLIGACIONES LABORALES. TRANQUILOS PORQUE SABEN QUE SUS PEQUEÑOS LLEGARAN BIEN Y SEGUROS A ESTUDIAR. ¿QUIEN SE HARIA CARGO DEL TRANSPORTE DE ESCOLARES, SINO EXISTIERA UN SERVICIO REGLAMENTADO Y AUTORIZADO LEGALMENTE PARA ELLO?

COMO TRABAJADORES INDEPENDIENTES, DURANTE EL ESTALLIDO SOCIAL DEL AÑO 2019, PERDIMOS NUESTRO TRABAJO, YA QUE LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES ANTICIPARON EL TERMINO DEL AÑO ESCOLAR Y NOS QUEDAMOS SIN INGRESOS MENSUALES.

EL INICIO DEL AÑO ESCOLAR 2020, EMPEZO CON NORMALIDAD, PERO A MEDIADOS DEL MES DE MARZO, EL CORONA VIRUS SE HIZO PRESENTE Y POR RAZONES DE SEGURIDAD Y PROTECCION A LOS NIÑOS, SE SUSPENDIERON LAS CLASES Y NUEVAMENTE NOS VEMOS SIN TRABAJO Y POR ENDE SIN INGRESOS.

NUESTRO TRABAJO SE REALIZA CON NIÑOS, SI NO HAY CLASES, NO HAY ESCOLARES Y EL TRANSPORTE ESCOLAR SE DETIENE, ES DECIR, NO HAY TRABAJO.

EL TRANSPORTE ESCOLAR ESTA REGULADO DE MANERA TAL QUE: SOLO DEBE REALIZAR TRANSPORTE ESCOLAR, NO ESTA AUTORIZADO PARA REALIZAR OTRO TIPO DE SERVICIO O TRANSPORTE.

PODEMOS DECIR QUE SOMOS LOS TRABAJADORES MAS AFECTADOS DESDE EL ESTALLIDO SOCIAL HASTA AHORA, NO HEMOS TENIDO INGRESOS FIJOS DESDE NOVIEMBRE DEL 2019.